

INFORMACJA O INWESTYCJACH NA DROGACH - stan na 25.08.2009

Podpisane umowy

Od 16 listopada 2007 r. do 24 sierpnia 2009 r. **podpisano umowy na budowę 963 km dróg krajowych**, w tym na **463 km autostrad** oraz **500 km dróg ekspresowych, obwodnic i dużych przebudów dróg**.

Podpisano umowy na budowę **115 km autostrad w systemie tradycyjnym** (m.in. budowa autostradowej obwodnicy Wrocławia A8, A1 Piekary Śląskie – Maciejów, A1 Maciejów – Sośnica i autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego A2) oraz **348 km w systemie Partnerstwa Publiczno – Prywatnego** (m.in. A1 Stryków - Pyrzowice).

Wśród podpisanych umów **na budowę dróg ekspresowych** znalazły się m.in. S8 od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia w Warszawie, S7 Skarżysko-Kamienna – Występa, S74 Kielce – Cedzyna oraz S7 Olsztynek - Nidzica. Podpisano również umowy **na budowę obwodnic** m.in. Słupska, Kędzierzyna–Kozła, Stargardu Szczecińskiego, Ostrowa Wielkopolskiego, Kraśnika, Mszczonowa i Serocka.

W tym roku podpisano 17 umów na nowe inwestycje. Wyłoniono wykonawców autostrad: A1 Pyrzowice – Piekary Śląskie, A1 Piekary Śląskie – Maciejów, A1 Maciejów - Sośnica, A2 autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego, a także dróg ekspresowych: S-2/S-79 Puławska-Lotnisko-Marynarska, S7 Skarżysko-Kamienna–Występa, S74 Kielce – Cedzyna, S7 Olsztynek - Nidzica (wraz z obwodnicą Olsztyńka), S8 Białystok – Jeżewo, zachodnia obwodnica Poznania w ciągu S11 oraz obwodnic: Kraśnika, Kędzierzyna - Kozle, Mszczonowa, Serocka, Mrągowa, Żyrardowa, Kocka i Woli Skromowskiej. **Wartość tych inwestycji to 8,9 mld zł.**

Drogi w budowie

Obecnie w budowie i przebudowie jest 770 km dróg krajowych. Trwają prace przy budowie nowych tras, w tym **337 km autostrad**, **240 km dróg ekspresowych** i **107 km obwodnic**. W ramach „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012” obecnie realizowana jest także **przebudowa 86 km istniejącej sieci**.

Budowanych jest 14 odcinków autostrad (m.in. A1 Nowe Marzy – Toruń; A1 węzeł Sośnica, A1 Bełk - Świerklany, A2 Nowy Tomyśl - Świecko (105,9 km), A2 autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego (21 km), A4 Kraków – Szarów), **21 odcinków dróg ekspresowych** (m.in. S7 Grójec – Białobrzegi, S74 Kielce - Cedzyna) oraz **15 obwodnic** (m.in. Biała Podlaska, Słupsk, Gołdap, Serock, Kraśnik).

648 km dróg w budowie (z ogólnej liczby 770 km), czyli 84%, to **wynik umów** podpisanych w okresie rządów koalicji **PO-PSL**.

Drogi oddane do ruchu

Od 16 listopada 2007 r. **oddano do ruchu 460 km dróg krajowych**, w tym **146 km autostrad** (A1 Rusocin – Nowe Marzy, A4 Zgorzelec - Krzyżowa) oraz **314 km "ekspresówek", obwodnic i dróg po przebudowie** (m.in. S7 Białobrzegi – Jedlińsk, S22 Elbląg – Grzechotki, S11 Poznań – Kórnik, S8 Radzymin - Wyszaków oraz obwodnice: Grójca, Nowej Soli, Wyszkowa, Chojnic, Płońska oraz Lubnia).

Postępowania przetargowe

W trakcie procedury jest obecnie 50 postępowań przetargowych na budowę dróg (16 przetargów ogłoszonych jeszcze w 2008 roku i 34 ogłoszone w 2009 roku).

Tylko w pierwszym półroczu 2009 r. ogłoszono przetargi na 608 km dróg krajowych, w tym:

- 360 km autostrad,
- 148 km dróg ekspresowych
- 100 km obwodnic.

W 2009 roku ogłoszono przetargi na budowę m.in. autostrady A2 z Łodzi do Warszawy (91 km), autostrady A1 od Torunia do Kowala (64 km), autostrady A4 z Tarnowa do węzła Dębica Pustynia (34,4 km), A4 od węzła Dębica Pustynia do węzła Rzeszów Zachód (33,9 km), A4 z Jarosławia do granicy w Korczowej (46,8 km) oraz A18 Olszyna – Golnice (70 km - przebudowa jezdni południowej).

Do końca 2009 roku zostaną ogłoszone wszystkie przetargi na budowę autostrad, planowanych do realizacji na EURO 2012.

Remonty i przebudowy

W ramach remontów i przebudów dróg (poza „Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”) w planie na 2009 rok znajduje się realizacja **232 zadań**. Efektem jego realizacji będzie **uzyskanie na koniec 2009 roku 892 km wyremontowanych dróg**. **Koszt realizacji całego planu oszacowany został na 2,3 mld zł**.

Aktualne prace w zakresie remontów i przebudowy dróg (stan na 31.07.2009):

- Na 26 odcinkach o łącznej długości 99 km zostały **zakończone prace drogowe**
- **Prace drogowe prowadzone są na 151 odcinkach** o łącznej długości 814 km.

- Z planowanych do ogłoszenia **199 postępowań** przetargowych **rozstrzygnięto 159**. Podpisano umowy o wartości **1 591 mln zł** na remont lub przebudowę **790 km** dróg.
- **Toczą się postępowania** przetargowe na remont lub przebudowę **18 odcinków** o łącznej długości **109 km**.
- Pozostały **do wszczęcia 22 postępowania** przetargowe na remont lub przebudowę odcinków o łącznej długości **110 km**.

Obecnie mamy w Polsce **1292 km** dróg szybkiego ruchu, w tym **817 km** autostrad oraz **475 km** dróg ekspresowych.

Usprawnienie procesów inwestycyjnych na drogach

Zmieniona „specustawa” drogowa

Dla przyspieszenia i ułatwienia realizacji inwestycji drogowych zmieniliśmy prawo - przygotowaliśmy nowelizację *specustawy drogowej*, która obowiązuje od września 2008 r. Proces realizacji inwestycji uległ skróceniu, a nieruchomości pod budowę dróg są pozyskiwane sprawniej.

Przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury projekt *ustawy* z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2008 r. nr 154, poz. 958) kompleksowo reguluje proces przygotowania i realizacji inwestycji drogowych.

Ustawa zlikwidowała dwie decyzje - decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi i decyzję o pozwoleniu na budowę – zastępując je jedną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji. Uregulowała również kwestię tzw. „słusznego odszkodowania” – nowe rozwiązanie jest jednocześnie „zachętą” dla dotychczasowego właściciela bądź użytkownika wieczystego do wcześniejszego wydania nieruchomości poprzez powiększanie odszkodowania o kwotę równą 5% wartości nieruchomości, gdy zostanie ona wydana zarządcy drogi w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna (art. 18 ust.1e). Dodatkowo właściciele budynków lub lokali mieszkalnych otrzymają 10 000 zł na pokrycie dodatkowych wydatków np. związanych z przeprowadzką (art. 18 ust. 1f). Ustawa wprowadziła także sankcje dla organu, który nie wyda decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminie 90 dni od dnia złożenia wniosku.

Przykładem zastosowania *specustawy drogowej* w praktyce jest ilość i tempo pozyskiwanych nieruchomości pod budowę małopolskiego odcinka autostrady A4 pomiędzy Szarowem a Tarnowem. Spośród 2500 uprawnionych właścicieli aż 1838 złożyło odpowiednie oświadczenia i przekazało swoje nieruchomości w ciągu 30 dni, dzięki czemu otrzyma dodatkową bonifikatę w wysokości 5% wartości przekazywanej nieruchomości.

Nowy model finansowania inwestycji

Od 8 czerwca 2009 r. obowiązuje *ustawa z dnia 22 maja 2009 roku o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 86, poz. 720).

Dzięki tej ustawie został stworzony nowy model finansowania inwestycji drogowych, który powstał na bazie istniejącego Krajowego Funduszu Drogowego. Nowy model to elastyczne narzędzie finansowania budowy dróg krajowych, które przyczyni się także do efektywniejszego wykorzystania środków publicznych.

Różne formuły realizacji inwestycji

Od 20 lutego 2009 r. **obowiązuje**, przygotowana przez resort infrastruktury, *Ustawa z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi* (Dz.U. 2009 nr 19 poz. 101). Dzięki tej ustawie **prywatni przedsiębiorcy mogą włączyć się do realizacji inwestycji zarówno gminnych, takich jak budowa mostów czy wiaduktów, jak i do zadań związanych z utrzymaniem infrastruktury komunalnej.**

27 lutego 2009 r. weszła w życie *Ustawa z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno – prywatnym* (Dz. U. Nr 19, poz. 100). Projekt ustawy przygotowało Ministerstwo Gospodarki przy współpracy resortu infrastruktury.

Zmiany w prawie zamówień publicznych

W celu zmniejszenia ilości unieważnianych postępowań przetargowych na budowę dróg zostało znowelizowane Prawo zamówień publicznych. Od 24 października 2008 r. obowiązują przepisy *ustawy z dnia 4 września 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 171, poz. 1058). Nowelizacja została przygotowana przez Urząd Zamówień Publicznych przy współpracy z Ministerstwem Infrastruktury.

Zaproponowane przez resort zapisy umożliwią m.in. dokonywanie korekt w treści ogłoszenia, co wyeliminuje możliwość zaskarżania korzystnych ofert ze względu na drobne pomyłki pisarskie.

Trwają prace nad kolejnymi zmianami *Prawa zamówień publicznych.*

Prawo środowiskowe zgodne z unijnym

Od 15 listopada 2008 r. obowiązują zmiany w przepisach dotyczących ochrony środowiska przygotowane przez Ministerstwo Środowiska. **Dzięki przyjętym ustawom:** *z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227) oraz *z dnia 3 października 2008 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. 2008 nr 201 poz. 1237)

wszystkie realizowane inwestycje infrastrukturalne będą spełniały wymagania UE w zakresie ochrony środowiska, co likwiduje ryzyko utraty środków unijnych na drogi.

Drogi w zgodzie z naturą

Po raz pierwszy opracowano kompleksową *Prognozę oddziaływania na środowisko dla Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012*.

Jej opracowanie pozwoliło wcześniej poznać miejsca potencjalnych konfliktów zarówno przyrodniczych, jak i społecznych, które mogą mieć wpływ na termin realizacji inwestycji. Dzięki temu można pogodzić interesy użytkowników dróg z wymogami ekologii. Jest to przełom w traktowaniu zagadnień ochrony środowiska.

Szczegółowe informacje o inwestycjach:

Podpisano umowy na **963,5 km** autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic.

I. Autostrady – 463,3 km:

w systemie tradycyjnym – 115 km

1. A1 węzeł Bełk - węzeł Świerklany (14,1 km)
2. A1 węzeł Sośnica na skrzyżowaniu autostrad A1 i A4 (2,2 km)
3. A1 Pyrzowice – Piekary Śląskie (16,1 km)
4. A1 Piekary Śląskie – Maciejów (20,1 km)
5. A1 węzeł Maciejów – węzeł Sośnica (6 km)
6. A2 autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego (21 km)
7. Obwodnica Wrocławia A8 most przez Odrę (1,8 km)
8. Obwodnica Wrocławia A8 węzeł Lotnisko (DK 94) – węzeł Pawłowice (19,3 km)
9. Obwodnica Wrocławia A8 od autostrady A4 (wraz z łącznikiem Kobierzyce do DK 8) - węzeł Lotnisko (DK94) (14,4 km)

w systemie Partnerstwa Publiczno - Prywatnego – 348,3 km:

1. A1 na odcinku Nowe Marzy – Toruń (62,4 km)
2. A1 na odcinku Stryków - Pyrzowice (180 km)
3. A2 na odcinku Nowy Tomyśl - Świecko (105,9 km)

II. Drogi ekspresowe, obwodnice i duże przebudowy dróg – 500,2 km:

1. S1 Bielsko Biała – Cieszyn odcinek węzeł Komorowice – węzeł Rosta (2,8 km)
+ S69 Bielsko Biała – Żywiec odcinek węzeł Rosta – węzeł Krakowska (3,8 km)
+ S69 Bielsko Biała – Żywiec odcinek węzeł Krakowska – węzeł Mikuszowice (5,3 km)
2. S-2/S-79 Puławska-Lotnisko-Marynarska (7,5 km)
3. S3 Szczecin - Gorzów Wlkp. odcinek węzeł Klucz - węzeł Pырzyce (28,2 km)
4. S3 Szczecin – Gorzów Wlkp. odcinek węzeł Myślubórz – węzeł Gorzów Północ bez węzła (26,7 km)
5. S5 i S10 Bydgoszcz – Stryżek i Białe Błota na odcinku węzeł Stryżek – węzeł Białe Błota (10,4 km)
6. S7 Elbląg – Olsztynek odcinek Elbląg (węzeł Kazimierzowo) – Kalsk (Pasłęk) (węzeł Raczki z węzłem) (13,7 km)
7. S7 Olsztynek - Nidzica wraz z obwodnicą Olsztynka (31 km)
8. S7 Biezanów - Chiristo Botewa (2,7 km)
9. S7 Skarżysko–Kamienna – Występa (16,7 km)
10. S8 Konotopa – ul. Powązkowska w Warszawie (10,3 km)
11. Przebudowa drogi S-8 etap I odcinek w. Modlińska – w. Piłsudskiego (7 km)
12. S8 Białystok – Jeżewo – (24,5 km)
13. S11 zachodnia obwodnica Poznania, odc. płn. Złotkowo-A2 (węzeł Głuchowo) I etap (14,2 km)
14. S19 obwodnica m. Kock i Woli Skromowskiej (7,9 km)
15. S 69 Żywiec – Zwardoń odcinek Przybędza – Milówka (8,5 km)
16. S 74 Kielce – Cedzyna (6,8 km)
17. Obwodnica Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu S11 (6,1 km)
18. Północna obwodnica m. Krzepic w ciągu dk 43 (5,7 km)
19. Obwodnica Słupska (16,3 km)
20. Obwodnica Gołdapi w ciągu dk 65 (5,6 km)
21. Obwodnica m. Kędzierzyna – Koźła w ciągu dk 40 (etap 1A i 1B) (całość 18,9 km)
22. Obwodnica m. Wyrzyska w ciągu dk 10 (7,8 km)
23. Obwodnica Ropczyc w ciągu dk 4 (4,1 km)
24. Obwodnica Gostynina w ciągu dk 60 (8,8 km)
25. Południowa obwodnica m. Stargard Szczeciński w ciągu dk 10 (13,4 km)
26. Obwodnica Raciąża na dk 60 (5 km)
27. Obwodnica Okopów na dk12 (urządzenia ochrony środowiska) (3,7 km)
28. Obwodnica Lublińca na dk 46 (5,6 km)
29. Obwodnica Siewierza na dk 78 (7 km)
30. Obwodnica Krośniewic w ciągu dk nr 1 i 2 (6,8 km)
31. Obwodnica Kraśnika (5,4 km)
32. Obwodnica Mszczonowa (6,3 km)
33. Obwodnica Serocka (7 km)
34. Obwodnica Żyrardowa w ciągu dk 50 (15,1 km)
35. Obwodnica Mrągowa w ciągu dk 59 (6,5 km)

36. Przebudowa drogi krajowej nr 2 na odcinku obwodnicy Białej Podlaskiej (11 km)
37. Rozbudowa drogi nr 2 odcinek Kutno – Łowicz (22,4 km)
38. Przebudowa drogi krajowej nr 4 na odcinku Machowa – Łańcut (54,9 km)
39. Przebudowa dk nr 8 na odcinku Białystok – Katryńka (6,4 km)
40. Przebudowa drogi nr 16 Olsztyn–Augustów wraz z obwodnicą Olsztyna odcinek Barczewo – Biskupiec (18,4 km)
41. Budowa drugiego mostu przez Wisłę w ciągu drogi 77 wraz z ul. Lwowską bis w Sandomierzu – etap I (łącznie etap I i II - 4 km)

Do ruchu oddano 459,6 km autostrad, dróg ekspresowych, obwodnic i przebudowanych dróg.

I Autostrady: 146 km

1. A1 Rusocin – Swarzędz (25 km) – grudzień 2007
2. A1 Swarzędz – Nowe Marzy (65 km) - październik 2008
3. A2 Autostradowa obwodnica Strykowska (węzeł Stryków I – Stryków II wraz z łącznikiem do dk nr 14) (4,6 km)
4. A4 Zgorzelec – Wykroty (22 km)
5. A4 Wykroty – Krzyżowa (29,4 km)

II. Drogi ekspresowe, obwodnice i ważniejsze przebudowy dróg: 313,6 km

1. S1 Bielsko – Biała - Cieszyn na odcinku obwodnicy m. Skoczów (5,4 km)
2. S3 Obwodnica Międzyzdrojów (2,9 km)
3. S7 Biało-brzezi – Jedlińsk (15,7 km)
4. S7 Obwodnica Grójca (8,3 km)
5. S7 Płońsk (4,7 km)
6. S7 Lubień (4 km)
7. S7 Myślenice – Lubień z obwodnicą Lubnia na odc. Myślenice – Pcim (12,2 km)
8. S8 Radzymin – Wyszaków (17,1 km)
9. S5 / S10 Bydgoszcz - Stryżek i Białe Błota na odcinku węzeł Stryżek (0,9 km)
10. S11 Poznań – Kórnik (14,1 km)
11. S22 Elbląg- Grzechotki (50,6 km)
12. S69 Szare – Laliki (2 km)
13. S69 Laliki – Zwardoń (1,8 km)
14. Obwodnica Wyszkowa (12,7 km)
15. Obwodnica Puław z mostem na rzece Wiśle (I etap) (12,7 km)
16. Obwodnica m. Hrebenne (2 km)
17. Obwodnica Międzyrzecza Podlaskiego (6,6 km)
18. Obwodnica Konina (1,8 km)
19. Obwodnica Nowej Soli S-3 (14,9 km)

20. Obwodnica Biecza na DK 28 (5 km)
21. Obwodnica Kowala (4,3 km)
22. Obwodnica Chojnic (14,2 km)
23. Rozbudowa drogi S11 Poznań – Kórnik (2 km)
24. Rozbudowa DK nr 2 odc. Kutno – Łowicz (22,4 km)
25. Przejście przez Starogard Gdański na drodze nr 22 (5,3 km)
26. Przebudowa drogi nr 61 Zegrze – Serock (2,7 km)
27. Przejście przez Pisz na drodze nr 63 (2,7 km)
28. Wzmocnienie drogi nr 7 Kraków – Myślenice (jezdnia lewa) (30 km)
29. Przebudowa drogi nr 7 Kraków – Chyżne odc. Zabornia – Chyżne (34,6 km)

W budowie i przebudowie jest 769,5 km dróg:

- 336,9 km autostrad
- 240 km dróg ekspresowych
- 107 km obwodnic
- 85,6 km wzmocnień i przebudów

AUTOSTRADY w budowie – 336,9 km (14 zadań)

1. A1 Nowe Marzy – Toruń (62,4 km)
2. A1 Pyrzowice – Piekary (16,1 km)
3. A1 Piekary – Maciejów (20,1 km)
4. A1 Maciejów – Sośnica (6 km)
5. A1 Sośnica – Bełk (15,4 km)
6. A1 węzeł Sośnica (2,2 km)
7. A1 Bełk – Świerklany (14,1 km)
8. A1 Świerklany – Gorzyczki (18,3 km)
9. A2 Nowy Tomyśl - Świecko (105,9 km)
10. A2 autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego (21 km)
11. A4 Kraków – Szarów (19,9 km)
12. A8 most na obwodnicy Wrocławia (1,8 km)
13. A8 łącznik Kobierzyce – węzeł Lotnisko (14,4 km)
14. A8 węzeł Lotnisko – węzeł Pawłowice (19,3 km)

DROGI EKSPRESOWE w budowie – 240 km (21 zadań)

1. S1 Komorowice – Rosta (2,8 km)
2. S3 Szczecin (Klucz) – Pyrzyce (28,2 km)
3. S3 Pyrzyce – Myślibórz (26,7 km)
4. S3 Myślibórz - Gorzów Wlkp. (26,7 km)
5. S5 / S10 Stryżek – Białe Błota (10,4 km)
6. S7 Grójec – Białostrzegi (17,8 km)
7. S7 Skarżysko-Kamienna – Występa (16,7 km)

8. S7 Występa - Kielce (7,3 km)
9. S7 Elbląg (w. Kazimierzowo) – Kalsk (Pasłek) (węzeł Raczki z węzłem) (13,7 km)
10. S7 Bieżanów - Chirsto Botewa (2,7 km)
11. S8 Konotopa – ul. Powązkowska w Warszawie (10,3 km)
12. S10 Stargard Szczeciński (13,4 km)
13. S10 Wyrzysk (7,8 km)
14. S11 zachodnia obwodnica Poznania (14,2 km)
15. S11 Ostrów Wielkopolski (6,1 km)
16. S19 Obwodnica. m. Kock i Woli Skromowskiej (7,9 km)
17. S-69 Bielsko Biała – Żywiec odcinek w. Krakowska - w. „Mikuszowice” (Żywiecka/Bystrzańska) (5,3 km)
18. S-69 Bielsko Biała – Żywiec odcinek „Rosta” (Komorowice/Rosta) - węzeł Krakowska (3,8 km)
19. S69 odc. B Przybędza – Milówka (8,5 km)
20. S69 Szare - Laliki (2,9 km, z tunelem ok. 700 m)
21. S74 Kielce – Cedzyna (6,8 km)

OBWODNICE w budowie – 107 km (15 zadań)

1. Krośniewice na DK1/DK2 (6,8 km)
2. Biała Podlaska na DK 2 (11 km)
3. Ropczyce na DK 4 (4,1 km)
4. Słupsk na DK6 (16,3 km)
5. Nowe Skalmierzyce na DK 25 (7,4 km)
6. Kędzierzyn Koźle na DK 40 (etap 1A i 1B – 5 km)
7. Lubliniec na DK 46 (5,6 km)
8. Mszczonów DK 50 (6,3 km)
9. Gostynin na DK 60 (8,8 km)
10. Krzepice na DK 43 (5,7 km)
11. Raciąż na DK 60 (5 km)
12. Gołdap na DK 65 (5,6 km)
13. Siewierz na DK 78 (7 km)
14. Kraśnik (5,4 km)
15. Serock (7 km)

Wzmocnienia i przebudowy – 85,6 km

(realizowane w ramach „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”).

1. Rozbudowa węzła Murckowska z budową dróg dojazdowych na autostradzie A4 (5,3 km)
2. Przebudowa DK nr 4 na odcinku Machowa – Łańcut (54,9 km)
3. Przebudowa DK nr 8 na odcinku Białystok – Katryńka (6,4 km)

4. Rozbudowa drogi nr 16 odc. Barczewo – Biskupiec (18,2 km)
5. Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze nr 61 (0,8 km)